

(ഡി) 1047 പേർ.

(ഇ) താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. അവരുടെ സർവ്വീസ് ബന്ധപ്പെട്ട നിയമങ്ങൾ എന്തിനുകൂടി പരിശോധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുകൊണ്ട് ഇവരെ പിരിച്ചുവിടുന്ന പ്രശ്നത്തിൽ തീരുമാനം ആയിട്ടില്ല.

ട്രാൻസ്പോർട്ടും സ്പെയർ പാർട്ട്സിന്റെയും അഭാവം മൂലമുള്ള സർവ്വീസ്

ക്യാൻസലേഷൻ

205 [280] ശ്രീ. സി. വാസുദേവമേനോൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ട്രാൻസ്പോർട്ടും സ്പെയർ പാർട്ട്സിന്റെയും അഭാവം മൂലം കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനിൽ പല സർവ്വീസുകളും ക്യാൻസൽ ചെയ്യേണ്ടിവരുന്നു എന്നത് ശരിയാണോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുവാൻ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു;

(സി) ട്രാൻസ്പോർട്ടും സ്പെയർ പാർട്ട്സും വാങ്ങാൻ സർക്കാർ കൂടുതൽ രൂപ കോർപ്പറേഷൻ അനുവദിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശരിയാണ്.

(ബി) സർക്കാരിൽനിന്നു മുന്നുകോടി രൂപ 1985-86 വർഷത്തിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്ക് അനുവദിച്ചു.

(സി) തൽക്കാലം ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) സി. യുടെ ഉത്തരവിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

Interstate Permits

206 [281] Dr. A. Subba Rao: will the Transport Minister be pleased to state:

(a) whether the Kerala Government has come to an agreement with the Karnataka Government with regards to sanctioning inter state permits for Public Transport Motor vehicles;

(b) if so what are the details of the agreement?

Answer

(a) An agreement has been executed between the State of Kerala and Karnataka in the year 1976. On the basis of the agreement the K.S.R.T.C. is operating 40 services in Karnataka State 2 services on the route-Cannanore-Bangalore are also being operated by the K. S. R. T. C. outside the agreement internal of Double Point Tax.

(b) The agreement has been executed during the year 1976. According to this 18 routes have been agree to be operated by Karnataka based operators, 7 routes are for exclusive operation of Kerala based operators and 7 routes for joint operation of both the Kerala and Karnataka based operators.

No supplementary agreement between Governments of Kerala and Karnataka has been finalised.

സിററി ബസ്സുകളിലെ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ്

207 [285] ശ്രീ. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സിററി സർവ്വീസുകളിൽ ബസ്സ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) മുൻപ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ ഈ വർദ്ധനവ് നടപ്പിലാക്കാതെ രണ്ടാം ഘട്ടമായി നടപ്പാക്കാനുണ്ടായ കാരണമെന്താണ്;

(സി) വർദ്ധിപ്പിച്ച ചാർജ്ജ് പിൻവലിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ഉത്തരം

(എ), (ബി) 12-4-1985-ന്റെ സർക്കാർ ഉത്തരവു ജി. ഒ. പി. നമ്പർ 17/85 ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രകാരം എല്ലാ ബസ്സുകൾക്കും ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവു ഉണ്ടാക്കാൻ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി യ്ക്കു നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ ഉത്തരവുപ്രകാരം സിററി/ട്രൈബിൾ സർവ്വീസുകളിൽ രണ്ടാമത്തെ സ്റ്റേജിൽ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവു ഇല്ലായിരുന്നു. സിററി/ട്രൈബിൾ സർവ്വീസുകളുടെ ഓപ്പറേഷൻ ചിലവ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസിനേക്കാൾ കുറവെന്നായിരുന്നു, രണ്ടാമത്തെ സ്റ്റേജിൽ വർദ്ധനവില്ലെന്നുള്ളതുകൊണ്ടും നഷ്ടമാണെന്നും പരാതികൾ ലഭിച്ചതിനെ തുടർന്നു രണ്ടാമത്തെ സ്റ്റേജിൽതന്നെ സിററി/ട്രൈബിൾ സർവ്വീസുകൾക്കും 10 പൈസ വർദ്ധനവ് അനുവദിക്കാൻ വേണ്ട നിയമപരമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുകയും അങ്ങനെ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു.

(സി) വർദ്ധന ആവശ്യമാണെന്നു കണ്ടതുകൊണ്ടാണ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. അതുകൊണ്ട് വർദ്ധന പിൻവലിക്കുന്ന ആവശ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.